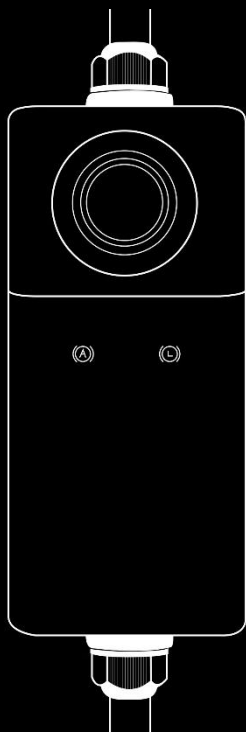


## EV PowerBox

USER'S MANUAL

---

EN	EV CHARGING STATION
FR	STATION DE CHARGE EV
DE	EV-LADESTATION
ES	ESTACIÓN DE CARGA PARA VE
IT	STAZIONE DI RICARICA EV



Model: 11kw /22kw Ref:Q21

## PARAMETER:

<b>Ingress protection</b>	<b>Gun: IP66 IK10, Box IP55</b>
<b>Input voltage</b>	3 P AC 400V 50/60Hz (L1+L2+L3+N+PE)
<b>Power</b>	11kw/ 22kw
<b>Input current</b>	AC 16A (11kw)/ 32A(22kw)
<b>Output voltage</b>	3 P AC 400V 50/60Hz (L1+L2+L3+N+PE)
<b>Output current</b>	11kw:Max 16A (Adjustable range 6A-16A) 22kw:Max 32A (Adjustable range 6A-32A)
<b>Charging mode</b>	Plug-and-charge/ Schedulable charging/Schedulable power off
<b>Display</b>	2.8-inch LCD Screen
<b>Scenes</b>	Indoor/outdoor
<b>Height (m)</b>	<2000
<b>Operating Temperature</b>	-30~50C
<b>Storage temperature</b>	-40°C ~ +80°C
<b>Screen</b>	Power,charging, fault,three-color LED indicator
<b>Wide Voltage Range</b>	100V-275V
<b>Multi-protection</b>	Overvoltage protection, undervoltage protection, grounding protection, lightning protection, leakage protection, flame retardant protection, overcurrent protection, intelligent temperature control protection, etc.
<b>Ambient humiditye</b>	5% --95% No condensation
<b>Efficiency</b>	≥98
<b>Insulation resistancecf</b>	≥10MΩ
<b>Startup mode</b>	Plug and Charge
<b>Adjustable power</b>	The plug comes with temperature detection and maximum output power recognition. The current can be adjusted downwards.

## 1. Safety rules

1. Be sure to cut off the power supply during the installation and replacement of the charging pile to prevent electric shock.
2. The cable of the charging pile must be firmly connected and well insulated, and loose and damaged connections will cause circuit failure, and cause casualties or fire in serious cases.
3. The installation of charging piles and the connection to the grid must be operated by professionals.
4. Even if the appearance of the dropped charging pile is not damaged, it cannot be installed directly. It must be checked by a professional to determine whether it can be installed.
5. Water rinsing is not permitted for this charging post.
6. Any failure of the charging pile that may affect safety must be ruled out by professional maintenance personnel.
7. The charging pile should be installed by professional technicians, and the company does not assume any responsibility for any safety accidents caused by unauthorized installation changes.

## 2. Introduction to charging piles

The company's AC charging pile is a charging equipment developed to meet the charging needs of new energy vehicles, and is used in conjunction with electric vehicle on-board chargers to provide slow charging services for electric vehicles. This product is easy to install, portable, easy to operate, fashionable appearance, suitable for private parking garages, public parking lots, residential parking lots, enterprise parking lots and other types of open-air and indoor parking lots. Because this product is a high-voltage equipment, please do not disassemble the shell or modify the wiring of the equipment by yourself. This charging pile adopts intelligent type, with timing, , electricity metering, charging (optional), and has a human-computer interaction interface.

Product composition:

The charging pile is mainly composed of shell, main control board, human-computer interaction interface, display module (optional), communication module (optional), fuse, charging interface, charging cable, charger wall mount (optional), etc.

Main features of the product:

Equipped with technological and dynamic human-computer interaction function, equipped with LCD/LED status indication, the charging process is clear at a glance.

The device has the function of controlling the current regulation and scheduling the charge

Perfect system protection functions: overvoltage, undervoltage protection, overcurrent protection, short circuit protection, leakage protection, overtemperature protection, lightning protection, safe and reliable product operation.

Data storage and fault identification. Accurate power metering increases confidence for users.

The structure of the whole machine adopts waterproof and dustproof design, with IP54 protection level, and the portable design is suitable for indoor and outdoor, and the use environment is wide and flexible.

Easy installation, operation and maintenance.

## 3. Description of appearance

Product appearance and dimensions:

Charging pile

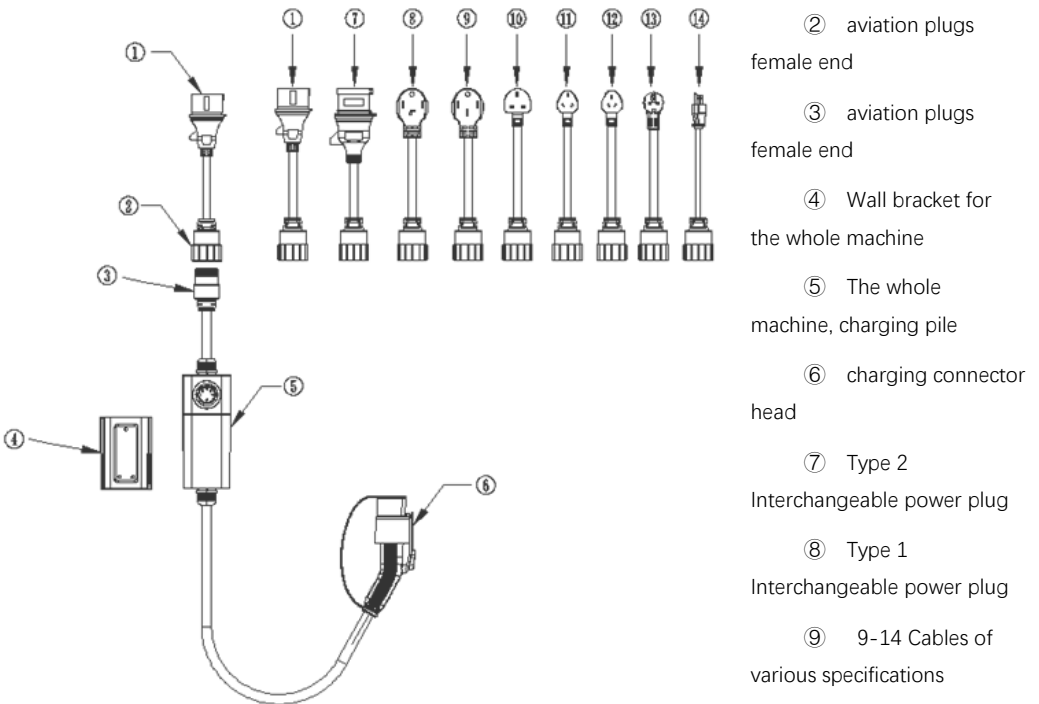
Connector mount

- If a 'Ground Error' occurs, it must be assumed that the earth wire carries voltage. Please check the circuit and make sure that there is no high-power available in the whole circuit system.



3.2、Product introduction:

① Plugs of different standards: the standards of each country are different, so the appearance is not the same.



## 4. Installation



**Before installation, please check that the box contains the following items:**

AC charging pile (including cable) \* 1. AC charging pile user manual \* 1.  
Certificate of conformity \* 1. EV charger connector holder \* 1;  
Wall-mounted model: wall bracket \* 1, M6\*30mm rubber stopper \* 3; KA3.5\*35mm flat head screw \* 3

### Installation environment requirements:

The charging pile is a universal indoor and outdoor charging pile, which meets the IP55 protection level and can be installed in open places.

Please ensure that the ambient temperature is within the range of -30°C to +50°C.

The installation site must not be higher than 2000 meters above sea level.

There should not be severe vibration and flammable and explosive materials near the installation site.

The installation site should not be in low-lying areas or areas prone to water accumulation.

The pile installation must be supported by the wall, if there is no wall support, it is recommended to use a special floor bracket for installation and fixation.

When installing the pile body, ensure that the pile body is vertical, and the installation height ranges from the center point of the gun base to the horizontal ground: 1200~1300mm.

### Wiring method

Separate power circuits shall be provided for charging piles and shall not be shared with other equipment;

The equipment is equipped with an input cable interface when it leaves the factory, and can be equipped with standard specifications in various countries and regions.

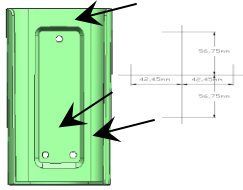
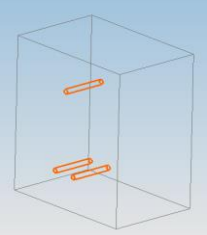
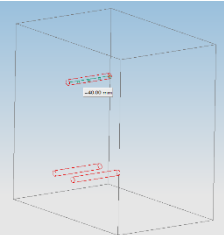
To prevent the risk of electric shock, the device should ensure that the input ground wire is firmly grounded.

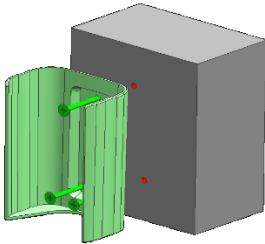
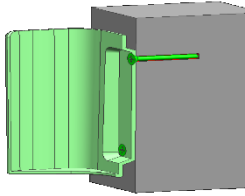
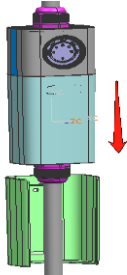


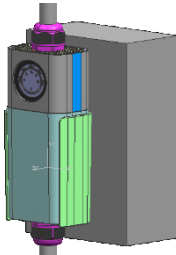
### Installation method

For the sake of safety, only professionally trained personnel can install the charging pile, please do not install it yourself.

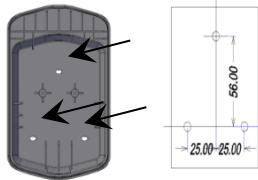
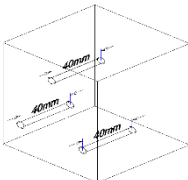
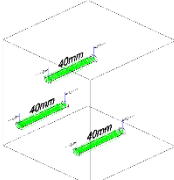
According to the position of the hole installed on the ledge, mark the hole position on the wall and use impact drilling to punch the hole ( $\Phi 6 \times 40$ ), and then put in the plastic rubber plug, the pointed head into the hole with a hammer to make the surface level with the wall, the special-shaped hole is fixed with KA3.5\*35mm screws downward. Place the machine inside the wall mount.

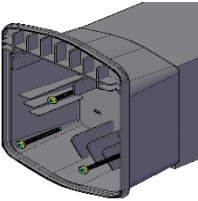
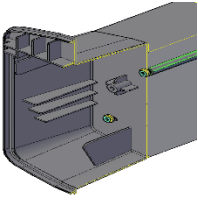

#### ● Charging pile installation:

		
1、The charging pile pendant is flatly attached to the appropriate position on the wall, and the position of the screw hole is marked (or marked in millimeters according to the data in the above figure)。	2、Drill a hole at the marked position with a $\Phi 6$ mm drill bit, and the depth is $>40$ mm.	3、Insert the rubber stopper vertically so that the surface of the stopper is flush with the wall.

		
<p>4、The special-shaped hole of the charging pile pendant is facing down, the plane is facing outward to the wall rubber plug, and the fixing screw is screwed vertically to the end.</p>	<p>5、The screws are locked to the end (sectional view). The pendant is not loose, deformed, etc.</p>	<p>6、The charging pile is vertically pressed into the pendant to the end.</p>
		
<p>7、Press horizontally to the end.</p>	<p>8、Press the charging pile vertically down.</p>	<p>9、The installation is complete.</p>

### ● Holder installation

		
<p>1、The bottom shell of the connector holder is flatly attached to the appropriate position on the wall, and the position of the screw hole is marked (or marked in millimeters according to the data in the above figure).</p>	<p>2、Use a <math>\Phi 6\text{mm}</math> drill bit to punch holes in the marked position to a depth <math>&gt; 40\text{mm}</math>.</p>	<p>3、Insert the rubber stopper vertically so that the surface of the stopper is flush with the wall.</p>

		
<p>4、The screw is threaded into the gasket, the holder hole is aligned with the wall rubber plug, and the screw is screwed vertically to the end.</p>	<p>5、The screw locks into the bottom cutaway. There is no looseness or deformation of the bottom shell of the connector holder.</p>	<p>6、The front shell of the holder is snapped into the end with the bottom shell, and the two screws are locked in the end.</p>

## 5. Description of the light strip control logic

seq.	STAT	Charging pile status	LED light phenomenon	Remark
1	Normal state	Standby	Blue light is always on	
2		ready to charge state	Green light is always on	The connector is not activated.
3		Charging status	Flashing green light (on 500ms, off 500ms)	The connector is activated.
4		Charging completion status	Green light is always on	Stop charging when the car is fully charged or when the charging completion condition is reached.
5	Fault state	Emergency stop failure	Red light blinks 1 time every 5s	In case of failure, the red light blinks in a way that it is on for 200ms and off for 200ms.
6		Ungrounded fault / L and N reversed	Red light blinks 2 times every 5s	
7		CP error fault	Red light blinks 3 times every 5s	
8		overcurrent fault	Red light blinks 4 times every 5s	
9		overvoltage fault	Red light blinks 5 times every 5s	
10		undervoltage fault	Red light blinks 6 times every 5s	
11		Breaker sticking fault	Red light blinks 7 times every 5s	
12		electric leakage fault	Red light blinks 8 times every 5s	
13		overtemperature fault	Red light blinks 9 times every 5s	
14		Faulty meter	Red light blinks 10 times every 5s	
15		Other faults	Red light on for 1000ms, off for 1000ms	

## 6. Description of the LED display

**Current Indicator LEDs:** The second row of LEDs on the top is for 5 current value levels, from left to right, 6A/8A/10A/13A/16A.

**How to enter the current setting interface:** When the gun is not plugged in, press and hold the left button for 2 seconds until the LED blinks repeatedly.

**How to switch the current level:** After entering the current setting mode, the LED will blink at this time, short press the left button to switch the current level, after selecting the desired level, the corresponding LED will stop blinking. Press and hold the left button for 2 seconds to confirm the current setting, and return to the interface of please-insert-the-charging-connector, which means the current setting is completed. (Definition of LED language: the current lit LED corresponds to the corresponding current value; If both adjacent LEDs are on, it means that the current value is between two gear values; if all LEDs are on, it means that the current value is greater than the maximum gear value)

**No operation return:** when entering a certain interface, after 15 seconds without any operation, it will automatically return to the unplugged state, and the setting content is invalid.

### LED model appointment time mode

The first row of LED indicators on the top are 5 digital gears for appointment time, starting from 1H/2H/3H/4H/5H in sequence from left to right.

**How to enter the setting appointment time:** When the charging connector is not plugged in, press and hold the right button for 2 seconds until the leftmost LED blinks repeatedly.

**How to adjust the appointment time:** After entering the settings, short press the right button to switch to the appointment charging time option, short press the right button to adjust, the corresponding time number LED light will flash.

**How to confirm the setting of the appointment time:** After setting the required time, press and hold the right button for 2 seconds until the corresponding LED no longer flashes and becomes solid; it means that the appointment setting is successful. (LED light language description: the LED of the corresponding number is on, indicating that the charging will be started after the corresponding hour; if you want to make an appointment to start the charging after 10 hours, keep pressing the right button briefly for 10 times, at this time, the LED lights will light 5H/4H/1H three lights. More than 5 hours of appointment time then the lights are displayed as the addition of gears; the countdown display rule is consistent. (If the power-off time is set, the LED will light the appointment charging time first, and then the power-off time).

**Return without operation:** When entering a certain interface, if there is no operation after 15 seconds, it will automatically return to the state of not inserting the gun, and the setting content will be invalid.

### LED model system setup mode

**How to enter the system setting mode:** When the charging connector is not inserted, press the left and right buttons at the same time for 10 seconds to enter. The default entry state is that the 4 lights on the right of the first row are on, and the lights on the second row are all off.

**Cancel Ground Detection Setting:** After entering the system mode, switch the selection by briefly pressing the left button, when the leftmost of the first row of lights is on, it means that the ground detection is selected to be canceled; When the 4 lights on the right side of the first row are on, it means that ground detection is selected; after selecting the desired setting, long press the left button or right button for 5 seconds and the setting is successful. And the interface will be returned to the unplugged status.

**WiFi reset setting:** after entering the system mode, switch the selection by short pressing the right button, when the second row of lights are all off, it means WiFi reset is not selected; When the second row of lights are all on, it means that WiFi reset has been selected; long press the left button or right button for 5 seconds and the setting is successful. And the interface will be returned to the unplugged status.

**Return without operation:** When entering a certain interface, if there is no operation after 15 seconds, it will automatically return to the unplugged state, and the setting content will be invalid.

## 7. Appendix:

### Precautions for use



The power supply used shall be consistent with that required for this equipment, and the power supply ground wire shall be reliably grounded.

During use, please strictly follow the design parameters and conditions of use, and do not exceed the thresholds in this user manual, otherwise the equipment may be damaged.

Do not change the specifications of electrical parts, alter internal wiring or graft other wiring.

After the charging pile is installed, if the charging pile cannot be started normally after the device is connected to the power, please check whether the power supply wiring is correct.

The equipment has limited dustproof and waterproof capabilities. During use, pay attention to anti-static, moisture-proof, and waterproof. If the equipment has been flooded, immediately cut off the power and stop using it. Please do not plug or unplug the charging cable during the charging process, so as not to cause irreversible damage to the charging pile and the car.

**Other questions and clarifications:**

**cable problem**

The charging pile inlet cable should be a minimum of N\*6 square cables (cables are different for different devices), and the length should not exceed 40 meters. If it exceeds 40 meters, please choose N\*10 square cables.

Air switch selection: You must select an air switch that is more than 1.5 times the rated current of the equipment.

**Regarding the case where charging can be started but there is no current**

It is possible that the vehicle's S2 switch is not closed. The charging pile waits for the vehicle S2 to open and close, if it does not close for a long time, please try to power the vehicle without starting (standby).

**Overvoltage and undervoltage**

The equipment shows Overvoltage or Undervoltage, please check the cable, the voltage may be high or low, use a multimeter to measure, what is the voltage value at the equipment inlet, and then measure what is the voltage value at the inlet of the distribution box.

**Electrical leakage warning**

If the screen of the device shows leakage, it may be that the vehicle is leaking electricity or the screws of the device inlet are not tightened, check whether the device inlet is tightened first, if not, please try to charge another vehicle.

Faults	Possible causes	Solutions
LED indicator or LCD does not light up	Power not connected	Check that the power inlet is energized and that the power switch is closed.
	circuit breaker trips	The charging pile has the function of leakage tripping, and it is necessary to open the side switch cover and close the circuit breaker switch
	The device is damaged	Please contact the customer service center for repair
Unable to start charging	The charging cable is not fully connected	Check whether the charging connector is plugged into the bottom of the socket
	Protection circuit activated	Please refer to the 5.5 RGB lamp language control logic description and contact the customer service center for guidance
	The emergency stop button is pressed	Turn the emergency stop switch in the direction indicated by the emergency stop button to return it to normal.
The charging current is less than the rated value	The vehicle malfunctions or is almost fully charged	It is normal for the charging current to drop when the vehicle's battery is nearly full. If not, please contact the customer service center.
The fault light is on	The fault light flashes	Contact the customer service center
	The fault light is always on	Contact the customer service center

# 1. Règles de sécurité

FR

Assurez-vous de couper l'alimentation électrique pendant l'installation et le remplacement de la pile de charge pour éviter les chocs électriques.

Le câble de la pile de charge doit être fermement connecté et bien isolé, et les connexions desserrées et endommagées entraîneront une défaillance du circuit et provoqueront des victimes ou un incendie dans les cas graves.

L'installation des bornes de recharge et le raccordement au réseau doivent être effectués par des professionnels.

Même si l'apparence de la pile de charge tombée n'est pas endommagée, elle ne peut pas être installée directement. Il doit être vérifié par un professionnel pour déterminer s'il peut être installé.

Le rinçage à l'eau n'est pas autorisé pour cette borne de recharge.

Toute défaillance de la pile de chargement susceptible d'affecter la sécurité doit être exclue par un personnel de maintenance professionnel.

La pile de chargement doit être installée par des techniciens professionnels, et l'entreprise n'assume aucune responsabilité pour les accidents de sécurité causés par des modifications d'installation non autorisées.

## 2. Introduction aux piles de chargement

La pile de recharge AC de l'entreprise est un équipement de recharge développé pour répondre aux besoins de recharge des véhicules à énergie nouvelle, et est utilisé en conjonction avec les chargeurs embarqués des véhicules électriques pour fournir des services de charge lente pour les véhicules électriques. Ce produit est facile à installer, portable, facile à utiliser, d'apparence à la mode, adapté aux garages de stationnement privés, aux parkings publics, aux parkings résidentiels, aux parkings d'entreprise et à d'autres types de parkings en plein air et intérieurs. Étant donné que ce produit est un équipement haute tension, veuillez ne pas démonter la coque ou modifier le câblage de l'équipement par vous-même. Cette pile de charge adopte un type intelligent, avec synchronisation, compteurs d'électricité, charge (en option) et dispose d'une interface d'interaction homme-machine. Composition du produit :

La pile de charge est principalement composée d'une coque, d'un tableau de commande principal, d'une interface d'interaction homme-machine, d'un module d'affichage (en option), d'un module de communication (en option), d'un fusible, d'une interface de charge, d'un câble de charge, d'un support mural pour chargeur (en option), etc.

Principales caractéristiques du produit :

Équipé d'une fonction d'interaction homme-machine technologique et dynamique, équipé d'une indication d'état LCD/LED, le processus de charge est clair en un coup d'œil.

L'appareil a pour fonction de contrôler la régulation actuelle et de programmer la charge

Fonctions de protection du système parfaites : protection contre les surtensions, les sous-tensions, la protection contre les surintensités, la protection contre les courts-circuits, la protection contre les fuites, la protection contre la surchauffe, la protection contre la foudre, le fonctionnement sûr et fiable du produit.

Stockage des données et identification des défauts. La précision de la mesure de la puissance augmente la confiance des utilisateurs.

La structure de l'ensemble de la machine adopte une conception étanche à l'eau et à la poussière, avec un niveau de protection IP54, et la conception portable convient à l'intérieur et à l'extérieur, et l'environnement d'utilisation est large et flexible.

Facilité d'installation, d'utilisation et d'entretien.

## 3. Description de l'apparence

Apparence et dimensions du produit :

Pieu de chargement

Montage sur connecteur

- Si une « erreur de mise à la terre » se produit, il faut supposer que le fil de terre transporte la tension.

Veuillez vérifier le circuit et vous assurer qu'il n'y a pas de puissance élevée disponible dans l'ensemble du système de circuit.



### 3.2、Présentation du produit :

① Prises de différentes normes : les normes de chaque pays sont différentes, donc l'apparence n'est pas la même.

② Prises de différentes normes : les normes de chaque pays sont différentes, donc l'apparence n'est pas la même.

③ bouchons d'aviation extré mité femelle

④ bouchons d'aviation extré mité femelle

⑤ Support mural pour l' ensemble de la machine

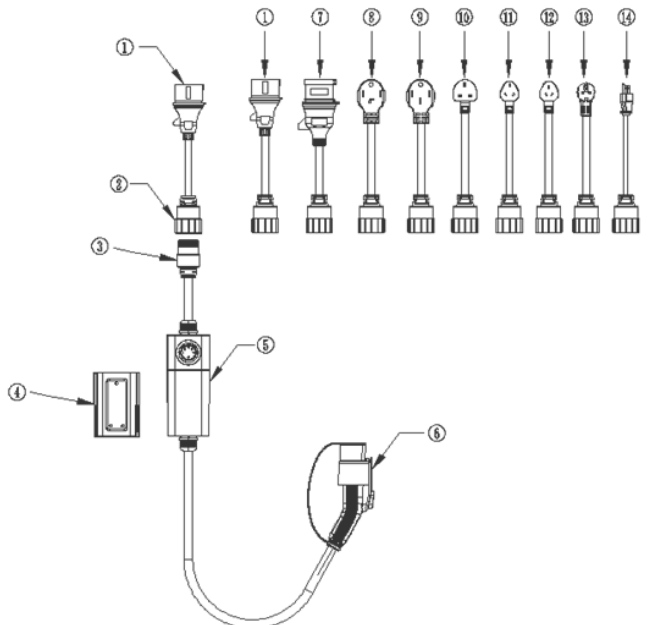
⑥ L'ensemble de la machine, pile de chargement

⑦ Tête de connecteur de charge

⑧ Type 2 Fiche d'alimentation interchangeable

⑨ Type 1 Fiche d'alimentation interchangeable

⑩ 9-14 Cables of various specifications



## 4. Installation

### Avant l'installation, veuillez vérifier que la boîte contient les éléments suivants :

- Pile de charge CA (y compris le câble) \* 1. Manuel d'utilisation de la pile de charge CA \* 1.
- Certificat de conformité \* 1. Support de connecteur de chargeur EV \* 1 ;
- Modèle mural : support mural \* 1, bouchon en caoutchouc M6 \* 30mm \* 3 ; KA3.5 \* 35mm vis à tête plate \* 3

### Configuration requise pour l'environnement d'installation :

La pile de charge est une pile de charge universelle pour l'intérieur et l'extérieur, qui répond au niveau de protection IP55 et peut être installée dans des endroits ouverts.

Veuillez vous assurer que la température ambiante est comprise entre -30°C et +50°C.

Le site d'installation ne doit pas être plus haut que 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Il ne doit pas y avoir de vibrations sévères et de matériaux inflammables et explosifs à proximité du site d'installation.

Le site d'installation ne doit pas se trouver dans des zones basses ou sujettes à l'accumulation d'eau.

L'installation sur pieux doit être soutenue par le mur, s'il n'y a pas de support mural, il est recommandé d'utiliser un support de sol spécial pour l'installation et la fixation.

Lors de l'installation du corps de pieu, assurez-vous que le corps de pieu est vertical et que la hauteur d'installation varie du point central de la base du pistolet au sol horizontal : 1200 ~ 1300 mm.

### Méthode de câblage

Des circuits d'alimentation séparés doivent être prévus pour les piles de charge et ne doivent pas être partagés avec d'autres équipements ;

L'équipement est équipé d'une interface de câble d'entrée lorsqu'il quitte l'usine, et peut être équipé de spécifications standard dans divers pays et régions.

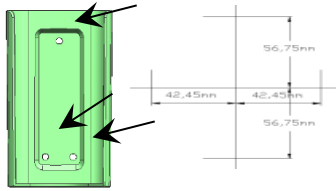
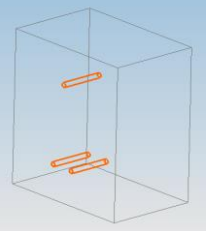
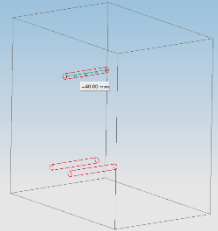
Pour éviter tout risque de choc électrique, l'appareil doit s'assurer que le fil de terre d'entrée est fermement mis à la terre.

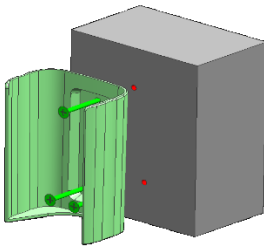
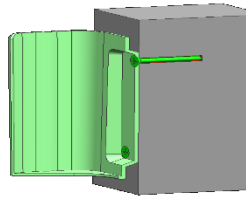
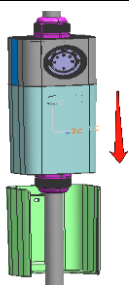

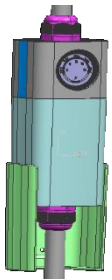
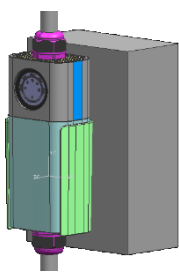
### Méthode d'installation

Pour des raisons de sécurité, seul le personnel formé professionnellement peut installer la pile de chargement, veuillez ne pas l'installer vous-même.

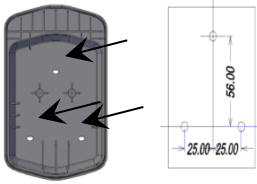
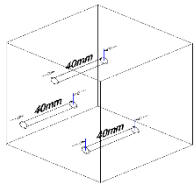
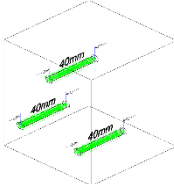
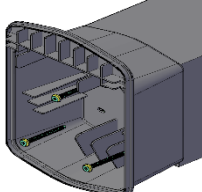
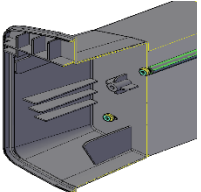
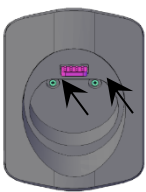
Selon la position du trou installé sur le rebord, marquez la position du trou sur le mur et utilisez un perçage à percussion pour percer le trou ( $\Phi 6 * 40$ ), puis mettez le bouchon en caoutchouc en plastique, la tête pointue dans le trou avec un marteau pour mettre la surface au niveau du mur, le trou de forme spéciale est fixé avec des vis KA3.5 \* 35mm vers le bas. Placez la machine à l'intérieur du support mural.

#### ● Installation de la pile de chargement :

		
<p>1、Le pendentif de la pile de charge est fixé à plat à la position appropriée sur le mur et la position du trou de vis est marquée (ou marquée en millimètres selon les données de la figure ci-dessus).</p>	<p>2、Percez un trou à la position marquée avec un foret <math>\Phi 6\text{mm}</math>, et la profondeur est de <math>&gt;40\text{mm}</math>.</p>	<p>3、Insérez le bouchon en caoutchouc verticalement de manière à ce que la surface du bouchon affleure le mur.</p>

		
<p>4、 Le trou de forme spéciale du pendentif de la pile de charge est orienté vers le bas, le plan est tourné vers l'extérieur du bouchon en caoutchouc mural et la vis de fixation est vissée verticalement à l'extrémité.</p>	<p>5、 Les vis sont verrouillées à l'extrémité (vue en coupe). Le pendentif n'est pas desserré, déformé, etc.</p>	<p>6、 La pile de charge est pressée verticalement dans le pendentif jusqu'à la fin.</p>
		
<p>7、 Appuyez horizontalement jusqu'à la fin.</p>	<p>8、 Appuyez verticalement sur la pile de charge.</p>	<p>9、 L'installation est terminée.</p>

### ● Installation du support

		
<p>1、 La coque inférieure du support de connecteur est fixée à plat à la position appropriée sur le mur et la position du trou de vis est marquée (ou marquée en millimètres selon les données de la figure ci-dessus).</p>	<p>2、 Utilisez un foret <math>\Phi 6\text{mm}</math> pour percer des trous dans la position marquée à une profondeur <math>&gt; 40\text{mm}</math>.</p>	<p>3、 Insérez le bouchon en caoutchouc verticalement de manière à ce que la surface du bouchon affleure le mur.</p>
		

4、 La vis est vissée dans le joint, le trou du support est aligné avec le bouchon mural en caoutchouc et la vis est vissée verticalement à l'extrémité.	5、 La vis se verrouille dans le pan coupé inférieur. Il n'y a pas de desserrage ou de déformation de la coque inférieure du support de connecteur.	6、 La coque avant du support est enclenchée à l'extrémité avec la coque inférieure, et les deux vis sont verrouillées à l'extrémité.
---	--	--

## 5.Description de la logique de commande de la bande lumineuse

Suiv.	STAT	État de la pile de chargement	Phénomène lumineux LED	Remarque
1	État normal	Veille	La lumière bleue est toujours allumée	
2		État prêt à charger	Le voyant vert est toujours allumé	Le connecteur n'est pas activé.
3		État de charge	Voyant vert clignotant (allumé 500 ms, éteint 500 ms)	Le connecteur est activé.
4		État de fin de charge	Le voyant vert est toujours allumé	Arrêtez la charge lorsque la voiture est complètement chargée ou lorsque la condition de fin de charge est atteinte.
5	État de défaut	Défaillance de l'arrêt d'urgence	Le voyant rouge clignote 1 fois toutes les 5 s	En cas de défaillance, le voyant rouge clignote de manière à ce qu'il soit allumé pendant 200 ms et éteint pendant 200 ms.
6		Défaut non mis à la terre / L et N inversés	Le voyant rouge clignote 2 fois toutes les 5 s	
7		Erreur CP défaut	Le voyant rouge clignote 3 fois toutes les 5 s	
8		Défaut de surintensité	Le voyant rouge clignote 4 fois toutes les 5 s	
9		Défaut de surtension	Le voyant rouge clignote 5 fois toutes les 5 s	
10		Défaut de sous-tension	Le voyant rouge clignote 6 fois toutes les 5 s	
11		Défaut de blocage du disjoncteur	Le voyant rouge clignote 7 fois toutes les 5 s	
12		Défaut de fuite électrique	Le voyant rouge clignote 8 fois toutes les 5 s	
13		Défaut de surchauffe	Le voyant rouge clignote 9 fois toutes les 5 s	
14		Compteur défectueux	Le voyant rouge clignote 10 fois toutes les 5 s	
15		Autres défauts	Lumière rouge allumée pendant 1000 ms, éteinte pendant 1000 ms	

## 6. Description de l'afficheur LED

**Voyants LED de courant :** La deuxième rangée de LED sur le dessus est pour 5 niveaux de valeur de courant, de gauche à droite, 6A/8A/10A/13A/16A.

**Comment entrer dans l'interface de réglage actuel :** Lorsque le pistolet n'est pas branché, appuyez sur le bouton gauche et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce que la LED clignote à plusieurs reprises.

**Comment changer le niveau actuel :** Après être entré dans le mode de réglage actuel, la LED clignotera à ce moment-là, appuyez brièvement sur le bouton gauche pour changer le niveau actuel, après avoir sélectionné le niveau souhaité, la LED correspondante cessera de clignoter. Appuyez sur le bouton gauche et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour confirmer le réglage actuel, puis revenez à l'interface de s'il vous plaît insérer le connecteur de charge, ce qui signifie que le réglage actuel est terminé. (Définition du langage des LED : la LED allumée en courant correspond à la valeur de courant correspondante ; Si les deux LED adjacentes sont allumées, cela signifie que la valeur actuelle se situe entre deux valeurs d'engrenage ; si toutes les LED sont allumées, cela signifie que la valeur actuelle est supérieure à la valeur maximale de l'engrenage)

**Pas de retour d'opération :** lors de l'entrée dans une certaine interface, après 15 secondes sans aucune opération, elle reviendra automatiquement à l'état débranché et le contenu du paramètre n'est pas valide.

### Mode de rendez-vous du modèle LED

La première rangée d'indicateurs LED sur le dessus est composée de 5 vitesses numériques pour l'heure de rendez-vous, à partir de 1H/2H/3H/4H/5H dans l'ordre de gauche à droite.

**Comment saisir l'heure du rendez-vous de réglage :** Lorsque le connecteur de charge n'est pas branché, appuyez sur le bouton droit et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce que la LED la plus à gauche clignote à plusieurs reprises.

**Comment régler l'heure du rendez-vous :** Après avoir entré les paramètres, appuyez brièvement sur le bouton droit pour passer à l'option de temps de charge du rendez-vous, appuyez brièvement sur le bouton droit pour régler, le voyant LED du numéro d'heure correspondant clignotera.

**Comment confirmer le réglage de l'heure du rendez-vous :** Après avoir réglé l'heure requise, appuyez sur le bouton droit et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce que la LED correspondante ne clignote plus et devienne fixe ; cela signifie que le réglage du rendez-vous est réussi. (Description de la langue de la lumière LED : la LED du numéro correspondant est allumée, indiquant que la charge sera démarrée après l'heure correspondante ; si vous souhaitez prendre rendez-vous pour démarrer la charge après 10 heures, continuez à appuyer brièvement sur le bouton droit pendant 10 fois, à ce moment-là, les lumières LED allumeront 5H / 4H / 1H trois lumières. Plus de 5 heures de temps de rendez-vous, puis les lumières s'affichent comme l'ajout d'engrenages ; La règle d'affichage du compte à rebours est cohérente. (Si l'heure de mise hors tension est réglée, la LED allumera d'abord le temps de charge du rendez-vous, puis le temps de mise hors tension).

**Retour sans opération :** Lors de l'entrée dans une certaine interface, s'il n'y a pas d'opération après 15 secondes, il reviendra automatiquement à l'état de ne pas insérer le pistolet et le contenu du réglage sera invalide.

### Mode de configuration du système du modèle LED

**Comment entrer dans le mode de réglage du système :** Lorsque le connecteur de charge n'est pas inséré, appuyez simultanément sur les boutons gauche et droit pendant 10 secondes pour entrer. L'état d'entrée par défaut est que les 4 lumières à droite de la première rangée sont allumées et que les lumières de la deuxième rangée sont toutes éteintes.

**Annuler le réglage de la détection au sol :** Après être entré en mode système, changez la sélection en appuyant brièvement sur le bouton gauche, lorsque la plus à gauche de la première rangée de lumières est allumée, cela signifie que la détection au sol est sélectionnée pour être annulée ; Lorsque les 4 lumières du côté droit de la première rangée sont allumées, cela signifie que la détection au sol est sélectionnée ; Après avoir sélectionné le réglage souhaité, appuyez longuement sur le bouton gauche ou droit pendant 5 secondes et le réglage est réussi. Et l'interface reviendra à l'état débranché.

**Réglage de réinitialisation WiFi :** après être entré en mode système, basculez la sélection en appuyant brièvement sur le bouton droit, lorsque la deuxième rangée de lumières est éteinte, cela signifie que la réinitialisation WiFi n'est pas sélectionnée ; Lorsque la deuxième rangée de lumières est allumée, cela signifie que la réinitialisation WiFi a été sélectionnée ; Appuyez longuement sur le bouton gauche ou droit pendant 5 secondes et le réglage est réussi. Et l'interface reviendra à l'état débranché.

**Retour sans opération :** Lors de l'entrée dans une certaine interface, s'il n'y a pas d'opération après 15 secondes, elle reviendra automatiquement à l'état débranché et le contenu du paramètre sera invalide.

## 7. Appendice:

### Précautions d'emploi

L'alimentation électrique utilisée doit être conforme à celle requise pour cet équipement, et le fil de terre de l'alimentation doit être mis à la terre de manière fiable.

Pendant l'utilisation, veuillez suivre strictement les paramètres de conception et les conditions d'utilisation, et ne pas dépasser les seuils de ce manuel d'utilisation, sinon l'équipement pourrait être endommagé.

Ne modifiez pas les spécifications des pièces électriques, ne modifiez pas le câblage interne et ne greffez pas d'autres câblages.

Une fois la pile de charge installée, si la pile de charge ne peut pas être démarrée normalement après que l'appareil est connecté à l'alimentation, veuillez vérifier si le câblage de l'alimentation est correct.

L'équipement a des capacités limitées d'étanchéité à la poussière et à l'eau. Pendant l'utilisation, faites attention à l'antistatique, à l'humidité et à l'eau. Si l'équipement a été inondé, coupez immédiatement l'alimentation et arrêtez de l'utiliser. Veuillez ne pas brancher ou débrancher le câble de charge pendant le processus de charge, afin de ne pas causer de dommages irréversibles à la pile de charge et à la voiture.

### Autres questions et précisions :

#### Problème de câble

Le câble d'entrée de la pile de charge doit être composé d'un minimum de N\*6 câbles carrés (les câbles sont différents selon les appareils) et la longueur ne doit pas dépasser 40 mètres. S'il dépasse 40 mètres, veuillez choisir N\*10 câbles carrés.

Sélection de l'interrupteur d'air : Vous devez sélectionner un interrupteur d'air qui est plus de 1,5 fois le courant nominal de l'équipement.

#### En ce qui concerne le cas où la charge peut être démarrée mais qu'il n'y a pas de courant

Il est possible que l'interrupteur S2 du véhicule ne soit pas fermé. La pile de charge attend que le véhicule S2 s'ouvre et se ferme, s'il ne se ferme pas pendant une longue période, essayez d'alimenter le véhicule sans démarrer (veille).

#### Surtension et sous-tension

L'équipement montre une surtension ou une sous-tension, veuillez vérifier le câble, la tension peut être élevée ou faible, utilisez un multimètre pour mesurer, quelle est la valeur de tension à l'entrée de l'équipement, puis mesurez quelle est la valeur de tension à l'entrée de la boîte de distribution.

#### Avertissement de fuite électrique

Si l'écran de l'appareil affiche une fuite, il se peut que le véhicule fuie de l'électricité ou que les vis de l'entrée de l'appareil ne soient pas serrées, vérifiez d'abord si l'entrée de l'appareil est serrée, sinon, essayez de charger un autre véhicule.



Dé fauts	Causes possibles	Solutions
Le voyant LED ou l'écran LCD ne s'allume pas	Alimentation non connectée	Vérifiez que l'entrée d'alimentation est sous tension et que l'interrupteur d'alimentation est fermé.
	déclenchements de disjoncteurs	La pile de chargement a pour fonction de déclencher les fuites, et il est nécessaire d'ouvrir le couvercle de l'interrupteur latéral et de fermer l'interrupteur du disjoncteur
	L'appareil est endommagé	Veillez contacter le centre de service client pour la réparation
Impossible de démarrer la charge	Le câble de charge n'est pas complètement connecté	Vérifiez si le connecteur de charge est branché dans le bas de la prise
	Circuit de protection activé	Veillez vous référer à la description de la logique de contrôle de la langue de la lampe RVB 5.5 et contacter le centre de service client pour obtenir des conseils
	Le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé	Tournez l'interrupteur d'arrêt d'urgence dans la direction indiquée par le bouton d'arrêt d'urgence pour le ramener à la normale.
Le courant de charge est inférieur à la valeur nominale	Le véhicule fonctionne mal ou est presque complètement chargé	Il est normal que le courant de charge baisse lorsque la batterie du véhicule est presque pleine. Si ce n'est pas le cas, veuillez contacter le centre de service client.
Le voyant de défaut est allumé	Le voyant de défaut clignote	Contactez le centre de service client
	Le voyant de défaut est toujours allumé	Contactez le centre de service client



**BST A RELIABLE TESTING FOR TRUST**

GLOBAL TESTING AND CERTIFICATION INSTITUTION SERVICE GROUP MEMBER

# Certificate of Compliance

Certificate Number: **BSTDG230431808601CC**

**Applicant** : Shenzhen Qunchuang Electronics Co., Ltd.  
101,201,301, Building 12, No.3 Industrial Zone, Xilian Community,  
Gongming Street, Guangming District, Shenzhen, China

**Manufacturer** : Shenzhen Qunchuang Electronics Co., Ltd.  
101,201,301, Building 12, No.3 Industrial Zone, Xilian Community, Gongming Street,  
Guangming District, Shenzhen, China

**Product Name** : EV AC Charger  
**Model No.** : Q1,Q2,Q3,Q4,Q5,Q6,Q7,Q8,Q9,Q10,Q11,Q12,Q13,Q14,Q15,  
Q16,Q17,Q18,Q19,Q20,Q21,Q22,Q23,Q24,Q25,Q26,Q27,Q28,  
Q29,Q30,Q31,Q32,Q33,Q34,Q35,Q36,Q37,Q38,Q39,Q40,Q41,  
Q42,Q43,Q44,Q45,Q46,Q47,Q48,Q49,Q50,Q51,Q52,Q53,Q54,  
Q55,Q56,Q57,Q58,Q59,Q60,Q61,Q62,Q63,Q64,Q65,Q66,Q67,  
Q68,Q69,Q70,Q71,Q72,Q73,Q74,Q75,Q76,Q77,Q78,Q79,Q80,  
Q81,Q82,Q83,Q84,Q85,Q86,Q87,Q88,Q89,Q90,Q91,Q92,Q93,  
Q94,Q95,Q96,Q97,Q98,Q99

**Test Standard** : IEC 62321-4:2013+AM01:2017, IEC 62321-5:2013,  
IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015,  
IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-8:2017

As shown in the Test Report No. : **BSTDG230431808601CR**

The EUT described above has been tested by us and found in compliance with the council RoHS 2 Directive 2011/65/EU Annex II (EU) 2015/863 as last amended by Directive (EU) 2017/2102. This certificate is only valid in conjunction with the test report.



**RoHS**

Christina Deng  
Approved Signatory  
May, 09, 2023

**Dongguan BST Testing Co., Ltd**

Addr: #F, No.1, Channel Industrial Park, No.445, Donghai Road, Yongan Community, Yantian Subdistrict, Yantian District, Shenzhen, Guangdong, China  
Certificate Search: <http://report.bst-lab.com> Tel:400-962-6168, 8009990305, E-mail:christina@bst-lab.com



**BST A RELIABLE TESTING FOR TRUST**

GLOBAL TESTING AND CERTIFICATION INSTITUTION SERVICE GROUP MEMBER

# Certificate of Compliance

Certificate No. : **BSTDG230431808602EC**

**Applicant** : Shenzhen Qunchuang Electronics Co., Ltd.  
101,201,301, Building 12, No.3 Industrial Zone, Xilian Community, Gongming Street, Guangming District, Shenzhen, China

**Manufacturer** : Shenzhen Qunchuang Electronics Co., Ltd.  
101,201,301, Building 12, No.3 Industrial Zone, Xilian Community, Gongming Street, Guangming District, Shenzhen, China

**Product Name** : EV AC Charger  
**Model No.** : Q1,Q2,Q3,Q4,Q5,Q6,Q7,Q8,Q9,Q10,Q11,Q12,Q13,Q14,Q15,  
Q16,Q17,Q18,Q19,Q20,Q21,Q22,Q23,Q24,Q25,Q26,Q27,Q28,  
Q29,Q30,Q31,Q32,Q33,Q34,Q35,Q36,Q37,Q38,Q39,Q40,Q41,  
Q42,Q43,Q44,Q45,Q46,Q47,Q48,Q49,Q50,Q51,Q52,Q53,Q54,  
Q55,Q56,Q57,Q58,Q59,Q60,Q61,Q62,Q63,Q64,Q65,Q66,Q67,  
Q68,Q69,Q70,Q71,Q72,Q73,Q74,Q75,Q76,Q77,Q78,Q79,Q80,  
Q81,Q82,Q83,Q84,Q85,Q86,Q87,Q88,Q89,Q90,Q91,Q92,Q93,  
Q94,Q95,Q96,Q97,Q98,Q99

**Test Standard** : EN IEC 61000-6-1:2019,  
EN IEC 61000-6-3:2021,  
EN 61851-21-1:2017/AC:2017-11,  
EN IEC 61851-21-2:2021

As shown in the Test Report No. : **BSTDG230431808602ER**

The EUT described above has been tested by us with the listed standards and found in compliance with the council EMC directive 2014/30/EU. It is possible to use CE marking to demonstrate the compliance with this EMC Directive.  
The certificate applies to the tested sample above mentioned only and shall not imply an assessment of the whole production.



**CE**

Christina Deng  
Manager  
May, 09, 2023

**BST Testing (Shenzhen) Co.,Ltd.**

Addr: No.7, New Era Industrial Zone, Guantian, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China  
Certificate Search: <http://report.bst-lab.com> Tel:400-962-6168, 8009990305, E-mail:christina@bst-lab.com



TAMITO SAS  
176 avenue charles de gaulle,  
92200 Neuilly-sur-seine, FR  
[service@tamito.fr](mailto:service@tamito.fr)

For more information and video tutorials about using and  
installation of the EV charger, please visit our website:

[www.jatrhg.com](http://www.jatrhg.com)

